

NEWS

Z chodby na ulici

Jak dnes jezdí autonomní stroje, co je činí bezpečnými a jaké cesty přijdou jako další.

20. července 2026, Tobias Engl



Krátce po půlnoci patří odletová hala strojům. Po leštěné podlaze táhne úklidový robot svou dráhu, vyhne se zapomenutému zavazadlovému vozíku a znovu se vrátí na svou linii. Nikdo ho nevede. Na mnichovském letišti vykonávají taková zařízení noční obchůzku v běžném provozu, zhruba 2 500 metrů čtverečních za hodinu.

Ve dne projíždí týmž terminálem jiná autonomie. Od srpna 2025 testují letiště a Lufthansa v satelitní budově Terminálu 2 dva samojízdné invalidní vozíky od výrobce WHILL. Cestující s omezenou pohyblivostí si na displeji zvolí svůj gate, vozík tam samostatně dojede, zatím ještě v doprovodu člena personálu, a poté se sám vrátí na stanici. Senzory udržují odstup, rychlost zůstává na mírných 3,5 kilometru za hodinu. Z pomoci na zavolání se stává kus samostatnosti.

Jakkoli jsou tato zařízení různá, jejich nitro je podobné. Lasery a kamery zaměřují okolí, polohový senzor drží stopu a nad tím rozhoduje vrstva, která přijímá jen schválené, bezpečné úkoly. Tatáž logika už dávno funguje i na silnici a na chodníku.

Začátkem června 2026 oznámily Uber a společnost Autobrains zabývající se umělou inteligencí, že v Mnichově vybudují flotilu taxíků bez řidiče úrovně 4, na technice NVIDIA. Testovací vůz už po městě jezdí; komerční start se očekává ještě letos. Taková vozidla se obejdou bez zásahu, jezdí však jen ve vymezené oblasti, například uvnitř okruhu Mittlerer Ring.

V Hamburku už autonomie dorazila k večeri. Pro Rewe jezdí po chodnících malé šestikolové doručovací roboty od Starship, rychlostí necelých šest kilometrů za hodinu, kolem popelnic a se zastavováním na červené. Dvanáct kamer, radar a hloubkové senzory vykreslují okolí, řídí umělá inteligence; tiše a bez výfukových plynů najde posel sám cestu ke dveřím domu.

Nad tím vším otevírají dveře teprve pravidla. Německo povoluje jízdu bez řidiče úrovně 4 od roku 2021 v zákoně o silničním provozu, vázanou na schválenou oblast provozu a technický dálkový dohled; i malý doručovací robot je právně považován za vozidlo a potřebuje schválení k provozu. V budovách zajišťují stejnou spolehlivost normy IEC 63327 a ISO 13482, k tomu značka CE a pečeť GS. V roce 2027 nahradí evropské nařízení o strojních zařízeních starou směrnici.

Tady začíná úkol ScreenWay. Autonomní stroj má být srozumitelný – ukazovat, co dělá, hlásit, kam jede, začlenit se do svého okolí. ScreenWay volně čte jeho stav a příkazy předává pouze přes ověřené rozhraní; zobrazení i hlas zůstávají lokální, data v domě. Z autonomie se tak nestává ztráta kontroly, ale získaný čas.

Úklidový robot se vrací na stanici, vozík čeká na dalšího cestujícího, taxík objíždí své kolo, posel přináší večeri. Čtyři stroje, jeden pohyb: klidný, prověřený, samozřejmý.

ScreenWay – značka společnosti Bergx2 GmbH, Mnichov. Bergx2 GmbH, od roku 1998. Reportáž · Stav k červenci 2026