

NEWS

Nádraží a zastávka

Jak se data v reálném čase dostávají na nástupiště a dělají čekání předvídatelným

1. srpna 2026, Tobias Engl



Informační tabule nad kolejí. Objeví se zpoždění, vedle něj změněná kolej, o minutu později už tam správně stojí nový odjezd. Cestující zvednou pohled, přeskupí se a zůstanou v klidu. Přesně tady se ukazuje, co ScreenWay dokáže: data dorazí na místo, kde jsou potřeba, ve správný okamžik a v podobě, které každý okamžitě rozumí.

Nádraží je místem dat. Jízdní řády, změny kolejí, mimořádnosti a přípoje musí na obrazovku proudit živě, z mnoha zdrojů na jedinou plochu. ScreenWay tyto datové zdroje spojuje, od GTFS-RT přes API dopravců až po regionální hlášení, a zobrazuje je spolehlivě a aktuálně. Ze změní rozhraní tak vzniká jasná, klidná informace, které cestující důvěřují.

Integrace u ScreenWay znamená, že orchestrace MCP získává data v reálném čase lokálně, propojuje jízdní řád s informacemi o bezbariérovosti a zůstává stabilní, i když se spojení na chvíli přeruší. Obrazovka pak dál zobrazuje poslední platný stav, místo aby zůstala prázdná. Zpracování probíhá na místě a v Evropě, takže informace na nástupišti zůstávají suverénní a v souladu s ochranou osobních údajů.

Na zastávce se stejná logika škáluje směrem dolů. Malý displej nebo úsporný e-paper zobrazuje nejbližší odjezdy, aktuální mimořádnosti a místní upozornění. Vysoký kontrast a volitelné hlášení zpřístupňují informace všem, od spěchajícího dojíždějícího až po cestujícího s chodítkem. ScreenWay dělá z cedula u obrubníku spolehlivý informační bod, který podává informace i za větru a nepohody.

Nádraží se tak stává čitelným a čekání předvídatelným. ScreenWay dává živým datům na hraně nástupiště pevný základ a mění každý ukazatel ve zdroj, na který je spoleh. Pro dopravní podniky v regionu DACH tak vzniká informační vrstva postavená na principu local-first, která zůstává ve vlastních rukou a bezpečně vede cestující k cíli.