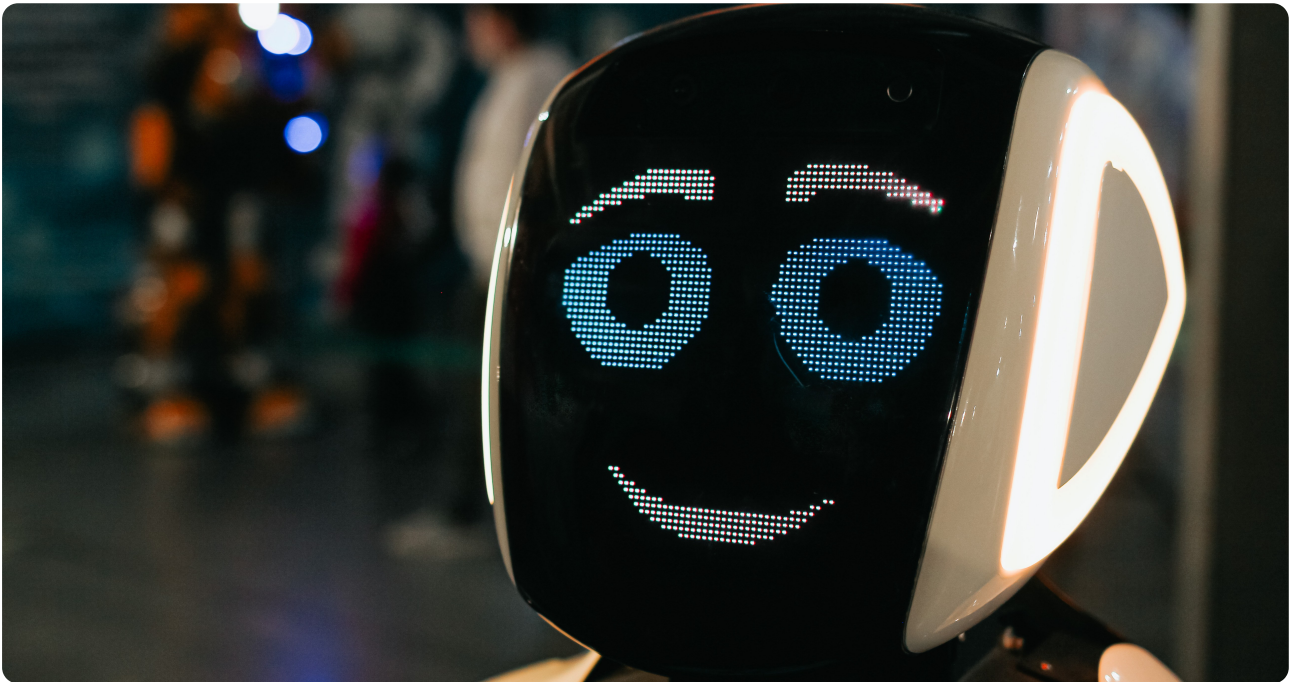


NEWS

Berry-Whill-teknik

Autonome robotprogrammer for mere komfort og sødme

24. juni 2026, Tobias Engl



Siden september 2025 har en japansk kørestol navigeret autonomt gennem glaskorridorerne i Terminal 2 i Münchens lufthavn. WHILL kører ved hjælp af LiDAR og bringer passagerer med nedsat mobilitet helt frem til gaten. Godt to hundrede kilometer mod sydvest høster robotten BERRY fra Organifarms GmbH på samme tidspunkt op til fem hundrede jordbær i timen med stilk, vejer dem, sorterer dem og lægger dem salgsklare i bakken. To maskiner fra hver sin verden, der først ved andet øjekast afslører det samme mønster. En højautomatiseret kerne, en datarig proces og midt imellem en stum overdragelseszone til mennesket.

Dette hul er ikke af teknologisk art. Det ligger ikke i robotarmen, ikke i AI'en, ikke i sensorerne, men dér, hvor maskinen holder op, og mennesket tager over igen. Hos WHILL ved Comfort Station efter sikkerhedskontrollen, hos BERRY ved bakken på vej til hylden. Begge robotter indsamler løbende værdifulde data - rute, batteriniveau og ankomsttid på den ene side, modenhed, vægt og høsttidspunkt på den anden - som i dag siver ud i proprietære backends uden nogensinde at nå slutkunden. Robotten fungerer fint; det, der mangler, er grænsefladen udadtil.

For Bergx2, der med ScreenWay driver digital signage på tretten vertikale markeder, er denne asymmetri en velkendt konstellation. Den samme som i lægepraksisens venteværelse. ScreenWay leverer de fire lag, der skal til for at lukke hullet: 4K-medieafspillere på aktuel Intel Alder Lake-arkitektur til kontinuerlig drift i det offentlige rum, et CMS til

flersproget indhold, der kan opdateres i realtid, softwarekortet med tolv proprietære produkter langs værdikæden og øverst et AI-integrationslag, der via MCP og A2A fører data fra robotens backend over i display-workflowet uden medieskift.

I lufthavnen bliver det til en Comfort Station, der ikke længere blot er et polstret siddeområde, men en visuel velkomstzone. Et BFGS-konformt display viser den ventende passager på modersmålet, hvor køretøjet befinder sig lige nu, hvor lang tid turen til gaten tager, og hvilke boardingkortdata der er registreret. Inden for indoor farming opstår et farm-to-plate-display ved POS, der viser høsttidspunktet for hver bakke, dokumenterer afstanden fra drivhuset og kvantificerer den sparede CO₂-ækvivalent. En udskiftelig frugt bliver til et sporbart premiumprodukt med indbygget historie, en stum ventezone til målbar servicekvalitet. Tidspunktet er gunstigt. WHILL har været live i mindre end et år, og Organifarms har med overtagelsen af EBZ pr. 1. juli 2025 taget skridtet ind i serieproduktionsfasen. Hullet mellem robotter og displays er endnu ikke besat af nogen etableret udbydere.

Autonom servicerobotteknologi vil i de kommende år blive synlig på langt flere områder, end man i dag kan forudse. Leveringsrobotter på hospitaler, rengøringsrobotter på banegårde, serveringsrobotter på hoteller og restauranter. Mønsteret gentager sig i praktisk talt hver eneste ScreenWay-vertikal. Den næste generation af digital signage består ikke af højere opløsninger eller større displays, men af den intelligente forbindelse til autonome maskiner, der ikke selv har en skærm. Bergx2 og ScreenWay er i den sjældne position at kunne levere begge dele - programmet og den stemme, maskinerne mangler.