

NEWS

Fra gangen ud på gaden

Hvordan autonome maskiner kører i dag, hvad der gør dem sikre, og hvilke veje der venter forude.

20. juli 2026, Tobias Engl



Kort efter midnat tilhører afgangshallen maskinerne. Hen over det polerede gulv trækker en rengøringsrobot sit spor, undviger en glemt bagagevogn og genoptager sin linje. Ingen styrer den. I lufthavnen i München klarer den slags apparater natterunden i fast drift, cirka 2.500 kvadratmeter i timen.

Om dagen kører en anden slags autonomi gennem den samme terminal. Siden august 2025 har lufthavnen og Lufthansa i satellitten til Terminal 2 testet to selvkørende kørestole fra producenten WHILL. En passager med nedsat mobilitet vælger sin gate på skærmen, stolen ruller selv derhen, endnu ledsaget af en servicemedarbejder, og vender derefter alene tilbage til stationen. Sensorer holder afstand, tempoet holder sig på blide 3,5 kilometer i timen. Hjælp på opfordring bliver til et stykke selvstændighed.

Så forskellige apparaterne end er, så ens er deres indre. Laser og kameraer måler omgivelserne op, en positionssensor holder sporet, og over det hele beslutter et lag, der kun modtager godkendte, sikre opgaver. Den samme logik er for længst også i brug på vej og fortov.

I starten af juni 2026 annoncerede Uber og AI-virksomheden Autobrains, at de vil opbygge en flåde af førerløse taxaer på niveau 4 i München, baseret på teknologi fra NVIDIA. En testbil kører allerede rundt i byen; den kommercielle lancering ventes endnu i år. Sådanne køretøjer klarer sig uden indgreb, men kører kun inden for et fastlagt område, for eksempel inden for Mittlerer Ring.

I Hamburg er autonomien allerede nået frem til aftensmaden. For Rewe ruller små, sekshjulede leveringsrobotter fra Starship hen over fortovene, med knap seks kilometer i timen, forbi skraldespande og med stop for rødt lys. Tolv kameraer, radar og dybdesensorer tegner omgivelserne, en AI styrer; stille og uden udstødning finder budet selv hen til hoveddøren.

Over det hele er det først reglerne, der åbner døren. Tyskland har siden 2021 tilladt førerløs kørsel på niveau 4 i færdselsloven (Straßenverkehrsgesetz), knyttet til et godkendt driftsområde og et teknisk fjerntilsyn; selv den lille leveringsrobot regnes juridisk som et køretøj og skal have en godkendelse. I bygninger sørger IEC 63327 og ISO 13482 for samme pålidelighed, dertil CE-mærket og GS-mærket. I 2027 afløser den europæiske maskinforordning det gamle direktiv.

Her begynder ScreenWays opgave. En autonom maskine skal være forståelig - vise, hvad den gør, annoncere, hvor den kører hen, og passe ind i sine omgivelser. ScreenWay aflæser frit dens tilstand og videregiver kun kommandoer via den godkendte grænseflade; visning og stemme forbliver lokale, dataene i huset. Så bliver autonomi ikke til tab af kontrol, men til vundet tid.

Rengøringsrobotten vender tilbage til stationen, kørestolen venter på den næste gæst, taxaen kører sin runde, budet bringer aftensmaden. Fire maskiner, én bevægelse: rolig, afprøvet, selvfølgelig.

ScreenWay – et brand under Bergx2 GmbH, München. Bergx2 GmbH, siden 1998. Reportage · Pr. juli 2026