

NEWS

Banegård og stoppested

Sådan når realtidsdata frem til perronen og gør ventetiden planlægbare

1. august 2026, Tobias Engl



Informationstavlen over sporet. En forsinkelse dukker op, ved siden af det ændrede spor, og et minut senere står den nye afgang allerede korrekt. De rejsende kigger op, orienterer sig på ny og forbliver rolige. Netop her viser det sig, hvad ScreenWay kan: Dataene når frem til det sted, hvor der er brug for dem, i det rigtige øjeblik og i en form, som alle straks forstår.

En banegård er et sted fuldt af data. Køreplaner, sporskift, driftsforstyrrelser og forbindelser skal flyde live ud på skærmen, fra mange kilder til én enkelt flade. ScreenWay samler disse feeds, fra GTFS-RT over operatørernes API'er til den regionale melding, og viser dem pålideligt og aktuelt. Sådan bliver et virvar af grænseflader til en klar, rolig trafikinformation, som passagererne stoler på.

Integration betyder hos ScreenWay, at MCP-orkestreringen henter realtidsdataene lokalt, forbinder køreplanen med oplysninger om tilgængelighed og forbliver stabil, hvis en forbindelse kortvarigt falder ud. Så viser skærmen fortsat den senest gyldige status i stedet for at stå tom. Behandlingen sker lokalt og i Europa, så informationen ved sporet forbliver under egen kontrol og i overensstemmelse med databeskyttelsesreglerne.

Ved stoppestedet skalerer den samme logik nedad. En lille skærm eller et strømbesparende e-paper viser de næste afgange, aktuelle forstyrrelser og lokale meddelelser. Høj kontrast og en valgfri oplæsning gør informationen tilgængelig for alle, fra den travle pendler til gæsten med rollator. ScreenWay gør et skilt ved kantstenen til et pålideligt infopunkt, der giver besked i al slags vejr.

Sådan bliver banegården læsbar og ventetiden planlægbar. ScreenWay gør live-data ved perronkanten til noget, man kan regne med, og forvandler hvert display til en kilde, man kan stole på. For trafikselskaber i DACH-regionen opstår der dermed et local-first informationslag, som forbliver i egne hænder og bringer passagererne sikkert frem til målet.