

NEWS

Koordinaattori rautatieasemalla

Rautatieasemat tarvitsevat muutakin kuin aikataulunäyttöjä: näin nykyaikainen digital signage -ohjelmisto ohjaa matkustajavirtoja ja palvelua liikenteen solmukohdissa

8. toukokuuta 2026, Tobias Engl



Jokaisella saksalaisella rautatieasemalla koittaa se hetki, jolloin aikataulunäyttö latautuu uudelleen:

3 sekuntia, joiden aikana muutama sata ihmistä etsii jatkoyhteyttään, vaunuaan ja uloskäyntiään. Näyttö ei ole täällä koriste vaan infrastruktuuria. Jos se pettää, koko asema pettää.

Saksassa on noin 5 400 rautatieasemaa ja kasvava määrä liikumisen solmukohtia (mobility hub), jotka yhdistävät raideliikenteen, bussit, sähköisen liikumisen ja mikroliikumisen. Niissä liikkuu päivittäin lähes 21 miljoonaa matkustajaa (DB Station&Service AG). Taitetut aikataulut ja kuulutukset eivät yksin enää riitä hallitsemaan tätä monimutkaisuutta.

Liikenteen solmukohdissa digital signagen on hoidettava rautatieasemalla kolme tehtävää yhtä aikaa:

1. opastus sisäänkäynniltä laiturille, sekunnilleen tarkat jatkoyhteystiedot ja monikielinen hätäviestintä. ScreenWay ohjaa tätä keskitetysti yhdeltä alustalta ja synkronoi satoja näyttöjä koko asemahallissa, vaunujärjestysnäyttöistä hissien seinän näyttöön asti.

2. Yli 50 integraatiota yhdistää näytöt aikataulujen hallintaan, turvajärjestelmiin ja joukkoliikenteen datasyötteisiin. Ratkaisevaa on toimintavarmuus. Paikallisen välimuistin ansiosta näytöt toimivat, vaikka verkkoyhteys katkeaisi hetkeksi. Liikenteen solmukohdissa se ei ole mukavuustekijä vaan välttämättömyys.
3. Sisällöt ovat GDPR:n mukaisia ja monikielisiä, ja ne mukautuvat automaattisesti vuorokaudenaikaan, kuormitukseen tai poikkeustilanteisiin.

ScreenWay on tehnyt tätä työtä vuodesta 2025 lähtien yhdessä rautatieasemien, lentoasemien ja liikkumisen solmukohtien ylläpitäjien kanssa. Alusta verkottaa satoja näyttöjä kaikissa toimipisteissä, liittää yli 50 kolmannen osapuolen järjestelmää ja pysyy vakaana verkkokatkoksissakin. Näin näytön rooli muuttuu passiivisesta ilmoitustaulusta matkustajavirtojen aktiiviseksi ohjaajaksi. Asema pysyy näkyvänä. Tieto löytää matkustajan, ei päinvastoin.

L Ä H T E E T:

Deutsche Bahn AG / DB Station&Service AG: asema- ja matkustajatilastot ([deutschebahn.com](https://www.deutschebahn.com))

Barrierefreiheitsstärkungsgesetz (BFSG), Saksan esteettömyyslaki, voimassa 28.6.2025 alkaen (koskee henkilöliikennettä)

Huomautus: Asemien määrä (noin 5 400) ja matkustajamäärä (noin 21 milj./päivä) perustuvat DB:n tietoihin.

Bergx2 GmbH · ScreenWay

Fürstenstr. 15 · 80333 München · Made and hosted in Germany · GDPR-yhteensopiva

Lisätietoja siitä, miten ScreenWay tukee rautatieasemia, lentoasemia ja liikkumisen solmukohtia tiedottamisessa, opastuksessa ja matkakokemuksessa, löydät osoitteesta screenway.com.