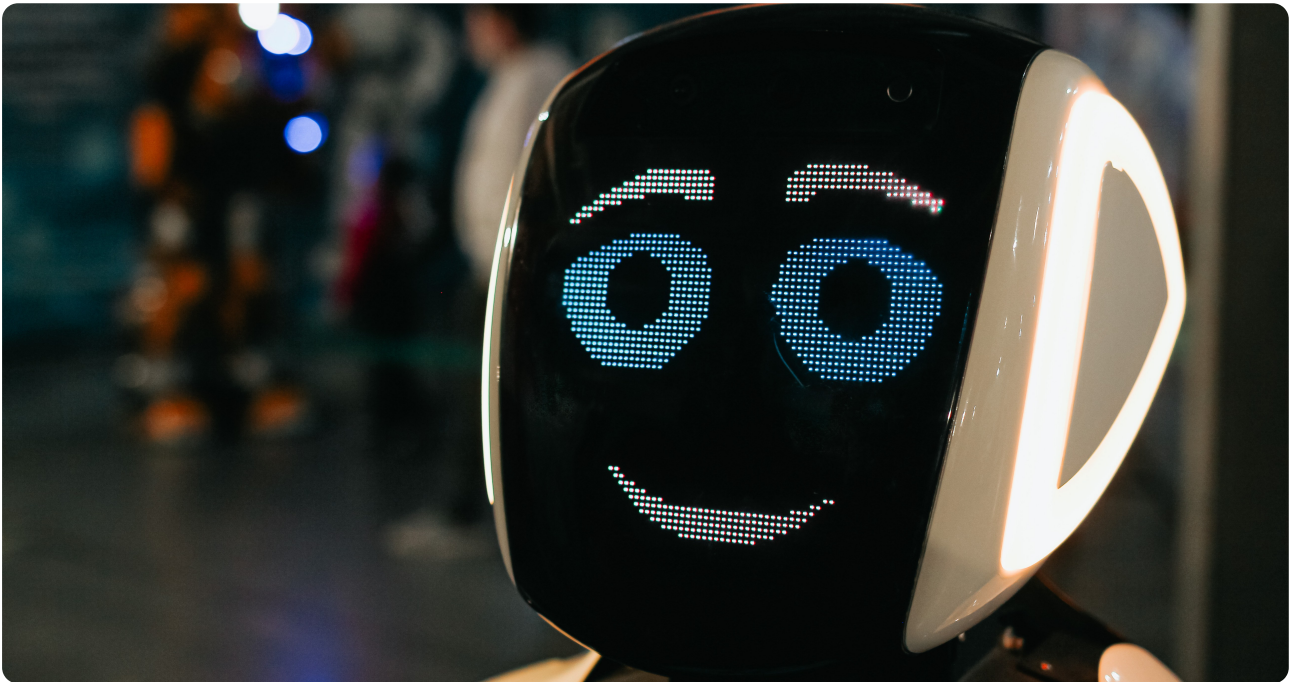


NEWS

Berry-Whill-tekniikka

Autonomisia robotiikkaohjelmia lisäämään mukavuutta ja makeutta

24. kesäkuuta 2026, Tobias Engl



Syyskuusta 2025 lähtien japanilainen pyörätuoli on navigoinut itsenäisesti Münchenin lentoaseman terminaali 2:n lasikäytävillä. WHILL liikkuu LiDARin avulla ja vie liikuntarajoitteiset matkustajat portille asti. Reilut kaksisataa kilometriä lounaampana Organifarms GmbH:n BERRY-robotti poimii samaan aikaan jopa viisisataa mansikkaa tunnissa varsineen, punnitsee ne, lajittelee ne ja asettelee ne myyntivalmiina rasiaan. Kaksi konetta eri maailmoista, jotka vasta toisella silmäyksellä paljastavat saman kaavan: pitkälle automatisoitu ydin, datarikas prosessi ja niiden välissä mykkä luovutusvyöhyke ihmiselle.

Tämä aukko ei ole luonteeltaan teknologinen. Se ei ole robottikädessä, ei tekoälyssä eikä anturitekniikassa, vaan siellä, missä kone lopettaa ja ihminen ottaa taas ohjat. WHILLin kohdalla se on Comfort Stationilla turvatarkastuksen jälkeen, BERRYn kohdalla pakkausrasiassa matkalla hyllyyn. Molemmat robotit keräävät jatkuvasti arvokasta dataa – reitin, akun varustason ja saapumisajan toisaalla, kypsyysasteen, painon ja poimintahetken toisaalla –, joka nykyään valuu suljettuihin taustajärjestelmiin tavoittamatta koskaan loppuasiakasta. Robotti toimii hyvin; puuttuu rajapinta ulospäin.

Bergx2:lle, joka tarjoaa ScreenWayllä digital signagea kolmellatoista vertikaalisella markkinalla, tämä epäsymmetria on tuttu asetelma. Sama kuin lääkärin vastaanoton odotushuoneessa. ScreenWay toimittaa ne neljä kerrosta, joita aukon sulkeminen vaatii: 4K-mediasoitimet ajankohtaisella Intel Alder Lake -arkkitehtuurilla jatkuvaan käyttöön julkisissa

tiloissa, CMS:n monikielisille, reaaliajassa päivitettävälle sisällöille, ohjelmistokartan, jossa on kaksitoista omaa tuotetta pitkin arvoketjua, ja niiden päällä tekoälyintegraatiokerroksen, joka siirtää datan robotin taustajärjestelmästä MCP:n ja A2A:n kautta saumattomasti näyttöjen työnkulkuun.

Lentoasemalla tästä syntyy Comfort Station, joka ei ole enää pelkkä pehmustettu istuinalue vaan visuaalinen tervetulo-ovyöhyke. Saksan esteettömyyslain (BFSG) mukainen näyttö kertoo odottavalle matkustajalle hänen äidinkielellään, missä hänen ajoneuvonsa juuri on, kauanko matka portille kestää ja mitkä tarkastuskortin tiedot on tallennettu. Sisäviljelyssä myyntipisteeseen syntyy Farm-to-Plate-näyttö, joka näyttää jokaisen rasian poimintahetken, dokumentoi etäisyyden kasvihuoneesta ja kvantifioi säästetyn CO₂-ekvivalentin. Kasvottomasta massahedelmästä tulee jäljitettävä premium-tuote, jolla on sisäänrakennettu tarina, ja mykästä odotusalueesta mitattavaa palvelun laatua. Ajoitus on otollinen. WHILL on ollut käytössä alle vuoden, ja Organifarms siirtyi EBZ:n yritysoston myötä 1. heinäkuuta 2025 sarjatuotantovaiheeseen. Robotiikan ja näyttöjen välistä aukkoa ei ole vielä täyttänyt yksikään vakiintunut toimittaja.

Autonominen palvelurobotiikka tulee tulevana vuosina näkyviin paljon useammilla aloilla kuin nyt osataan ennakoida. Kuljetusrobotit sairaaloissa, siivousrobotit rautatieasemilla, tarjoilurobotit hotelleissa ja ravintoloissa. Kaava toistuu käytännössä jokaisessa ScreenWayn vertikaalissa. Digital signagen seuraava sukupolvi ei synny suuremmista resoluutioista tai isommista näytöistä, vaan älykkästä yhteydestä autonomisiin koneisiin, joilla ei itsellään ole näyttöä. Bergx2 ja ScreenWay ovat harvinaisessa asemassa, koska ne pystyvät toimittamaan molemmat – ohjelman ja äänen, joka siltä puuttuu.