

Rautatieasema ja pysäkki

1. elokuuta 2026, Tobias Engl



Integraatio tarkoittaa ScreenWaylle sitä, että MCP-orkestrointi hakee reaaliaikaiset tiedot paikallisesti, yhdistää aikatauluun esteettömyyttä koskevat tiedot ja pysyy vakaana, vaikka yhteys hetkeksi katkeaisi. Silloin näyttö näyttää edelleen viimeisintä voimassa olevaa tilannetta sen sijaan, että jäisi tyhjäksi. Tiedot käsitellään paikan päällä ja Euroopassa, joten laiturin opastus pysyy omissa käsissä ja tietosuojavaatimusten mukaisena.

Pysäkillä sama logiikka skaalautuu pienempään kokoon. Pieni näyttö tai vähävirtainen e-paperinäyttö kertoo seuraavat lähdöt, ajankohtaiset häiriöt ja paikalliset tiedotteet. Suuri kontrasti ja valinnainen kuulutus tekevät tiedosta saavutettavaa kaikille, kiireisestä työmatkalaisesta kävelyapuvälinettä käyttävään matkustajaan. ScreenWay tekee jalkakäytävän reunan kyltistä luotettavan infopisteen, joka palvelee säässä kuin säässä.

Näin asemasta tulee luettava ja odottamisesta ennakoitavaa. ScreenWay tekee laiturin reunalla näkyvästä reaaliaikaisesta tiedosta luotettavaa ja muuttaa jokaisen näytön lähteeksi, johon voi tukeutua. DACH-alueen eli Saksan, Itävallan ja Sveitsin liikennelaitoksille syntyy näin local first -periaatteella toimiva tietokerros, joka pysyy omissa käsissä ja vie matkustajat turvallisesti perille.