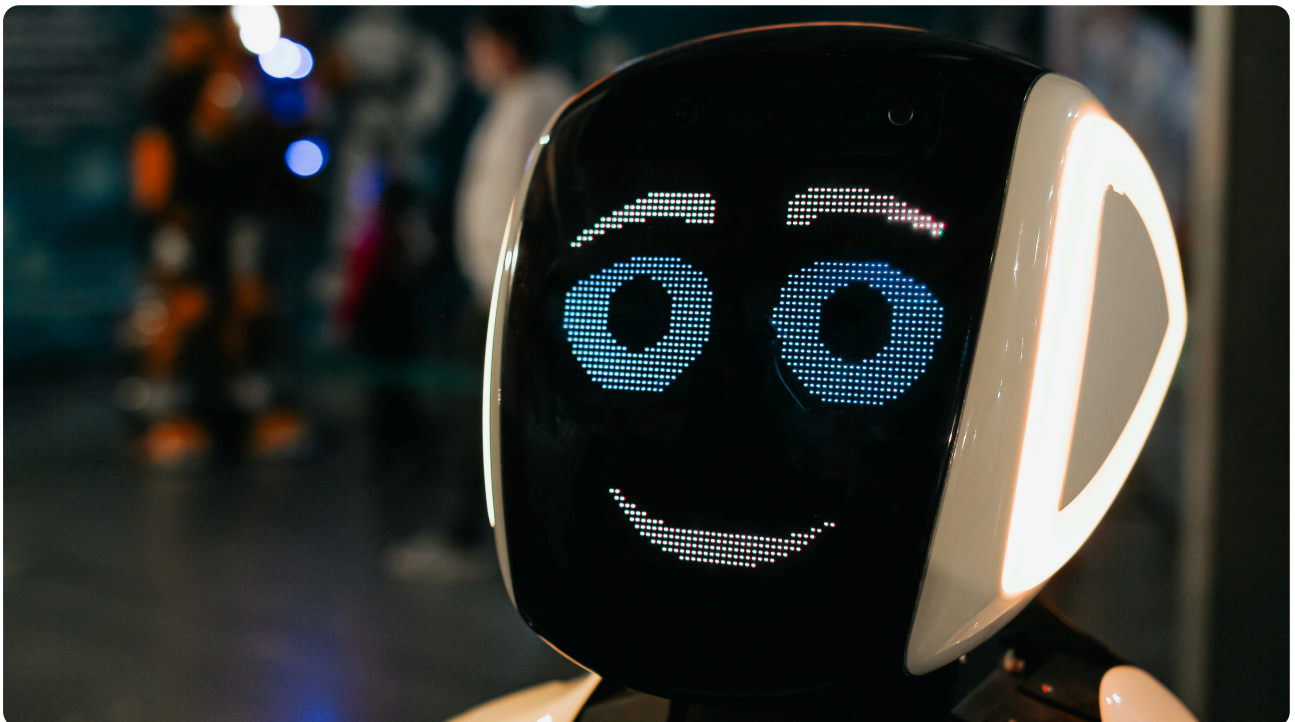


ACTUALITÉS

Technique de Berry-Whill

Des programmes de robotique autonomes pour plus de confort et de douceur

24 juin 2026, Tobias Engl



Depuis septembre 2025, un fauteuil roulant japonais navigue de manière autonome dans les couloirs de verre du terminal 2 de l'aéroport de Munich. WHILL se déplace par LiDAR et amène les passagers à mobilité réduite jusqu'à la porte d'embarquement. A deux cents bons kilomètres au sud-ouest, à la même heure, le robot BERRY de la société Organifarms GmbH récolte jusqu'à cinq cents fraises par heure sur leur tige, les pèse, les trie et les place dans leur barquette, prêtes à être vendues. Deux machines issues de mondes différents, qui ne révèlent le même modèle qu'au deuxième coup d'œil. Un noyau hautement automatisé, un processus riche en données et, entre les deux, une zone de transfert muette vers l'homme.

Cette lacune n'est pas de nature technologique. Elle ne se situe pas dans le bras robotisé, ni dans l'IA, ni dans les capteurs, mais là où la machine s'arrête et où l'homme reprend la main. Chez WHILL, à la station de confort après le contrôle de sécurité, chez BERRY, à la barquette d'emballage en route vers les rayons. Les deux robots collectent en permanence de précieuses données - itinéraire, état de la batterie et heure d'arrivée d'un côté, degré de maturité, poids et date de récolte de l'autre - qui se perdent aujourd'hui dans des backends propriétaires sans jamais atteindre le client final. Le robot fonctionne bien ; ce qui manque, c'est l'interface avec l'extérieur.

Pour Bergx2, qui exploite l'affichage numérique sur treize marchés verticaux avec ScreenWay, cette asymétrie est une constellation connue. La même que dans la salle d'attente du cabinet médical. ScreenWay fournit les quatre couches nécessaires pour combler l'écart : Des lecteurs multimédias 4K sur l'architecture actuelle Intel Alder-Lake pour un fonctionnement continu dans l'espace public, un CMS pour des contenus multilingues actualisables en temps réel, la carte logicielle avec douze produits propriétaires tout au long de la chaîne de création de valeur et, au-dessus, une couche d'intégration de l'IA qui, via MCP et A2A, transfère les données du backend du robot dans le flux de travail de l'écran sans rupture de média.

À l'aéroport, cela devient une Comfort Station qui n'est plus seulement une zone de sièges rembourrés, mais une zone d'accueil visuelle. Un écran conforme à la BFSG indique au passager en attente, dans sa langue maternelle, où se trouve actuellement son véhicule, combien de temps dure le trajet jusqu'à la porte d'embarquement et quelles données de carte d'embarquement sont enregistrées. Dans le domaine de l'agriculture d'intérieur, un écran "farm-to-plate" est créé au point de vente, qui indique le moment de la récolte de chaque barquette, documente la distance depuis la serre et quantifie l'équivalent CO₂ économisé. Un fruit interchangeable devient un produit premium traçable avec une histoire intégrée, une zone d'attente muette devient une qualité de service mesurable. Le moment est propice. WHILL est en direct depuis moins d'un an, Organifarms a franchi le pas vers la phase de production en série avec l'acquisition d'EBZ au 1er juillet 2025. Le créneau de la robotique d'affichage n'est pas encore occupé par un fournisseur établi.

Dans les années à venir, la robotique de service autonome sera visible dans bien plus de domaines qu'on ne peut le prévoir aujourd'hui. Des robots de livraison dans les hôpitaux, des robots de nettoyage dans les gares, des robots de service dans les hôtels et les restaurants. Le schéma se répète dans pratiquement chaque vertical ScreenWay. La prochaine génération d'affichage numérique ne consiste pas en des résolutions plus élevées ou des écrans plus grands, mais en une connexion intelligente avec des machines autonomes qui ne portent pas elles-mêmes d'écran. Bergx2 et ScreenWay sont dans la rare position de pouvoir fournir les deux - le programme et la voix qui lui manque.