

NEWS

Pályaudvar és megálló

Hogyan jutnak el a valós idejű adatok a vágányig, és hogyan teszik tervezhetővé a várakozást

2026. augusztus 1., Tobias Engl



A kijelzőtábla a vágány fölött. Megjelenik egy késés, mellette a megváltozott vágány, egy perccel később pedig már helyesen áll ott az új indulási idő. Az utasok felnéznek, újratájékozódnak, és nyugodtak maradnak. Pontosan itt mutatkozik meg, mire képes a ScreenWay: az adatok oda érkezik, ahol szükség van rájuk, a megfelelő pillanatban, és olyan formában, amelyet mindenki azonnal megért.

A pályaudvar az adatok helye. A menetrendeknek, vágányváltozásoknak, zavaroknak és csatlakozásoknak élőben kell a képernyőre áramlaniuk, sok forrásból egyetlen felületre. A ScreenWay összefogja ezeket a feedeket a GTFS-RT-től az üzemeltetői API-kon át a regionális közleményekig, és megbízhatóan, naprakészen jeleníti meg őket. Így az interfészek kuszaságából világos, nyugodt tájékoztatás lesz, amelyben az utasok megbíznak.

Az integráció a ScreenWay-nél azt jelenti, hogy az MCP-alapú orkesztráció helyben kéri le a valós idejű adatokat, összekapcsolja a menetrendet az akadálymentességi tudnivalókkal, és stabil marad, ha egy vonal rövid időre megszakad. Ilyenkor a képernyő továbbra is az utolsó érvényes állapotot mutatja, ahelyett hogy üres maradna. Az adatfeldolgozás helyben és Európában történik, így a vágánynál kapott tájékoztatás szuverén és adatvédelmi szempontból megfelelő marad.

A megállóban ugyanez a logika kisebb léptékben működik. Egy kis kijelző vagy egy energiatakarékos e-papír mutatja a következő indulásokat, az aktuális zavarokat és a helyi tudnivalókat. Az erős kontraszt és az opcionális hangos bemondás mindenki számára hozzáférhetővé teszi az információt, a siető ingázótól a járássegítővel közlekedő utasig. A ScreenWay a járdaszegély melletti táblát megbízható információs ponttá alakítja, amely szélben, esőben is tájékoztat.

Így válik a pályaudvar olvashatóvá, a várakozás pedig tervezhetővé. A ScreenWay megbízhatóvá teszi az élő adatokat a peron szélén, és minden kijelzőt olyan forrássá alakít, amelyre lehet számítani. A DACH-régió közlekedési vállalatai számára így egy local-first információs réteg jön létre, amely a saját kezükben marad, és biztonságosan célba juttatja az utasokat.