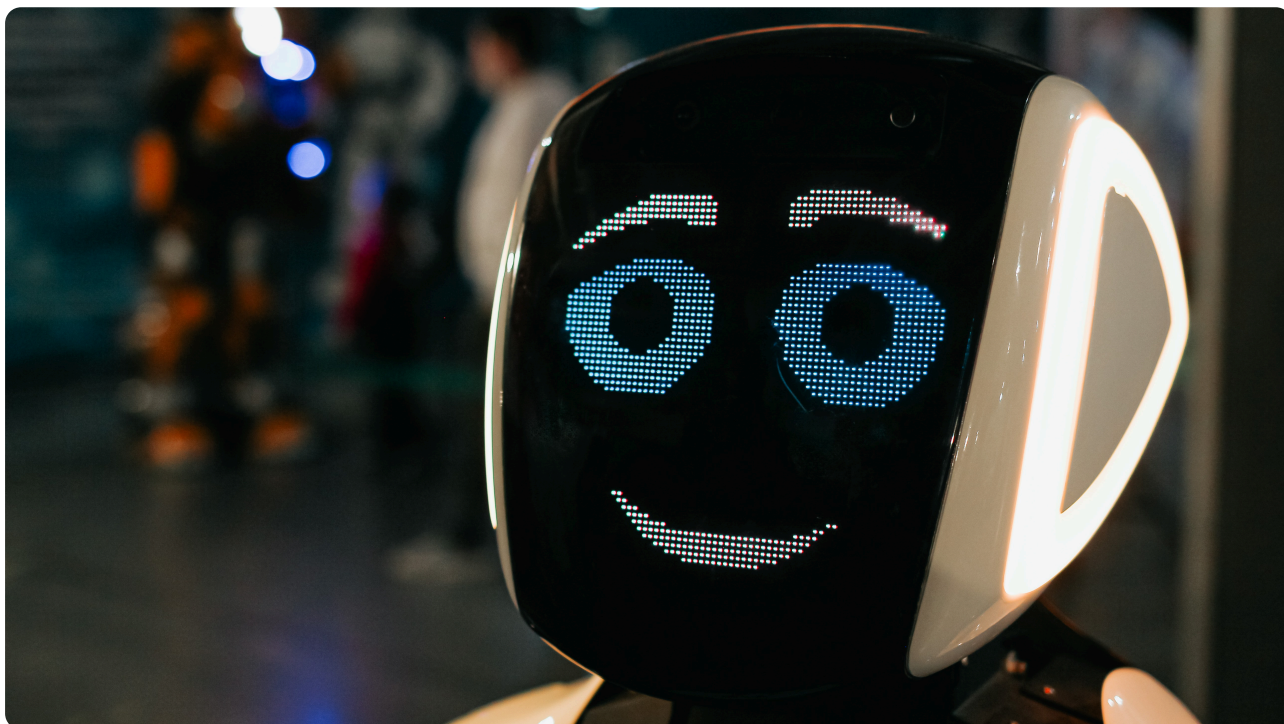


NEWS

Berry-Whill tehnika

Autonomās robotikas programmas vairāk komforta un salduma

2026. gada 24. jūnijs, Tobias Engl



Kopš 2025. gada septembra Minhenes lidostas 2. terminālī japāņu ratiņkrēsls autonomi navigē pa stikla koridoriem. WHILL brauc ar LiDAR un nogādā pasažierus ar ierobežotām pārvietošanās spējām līdz izejai. Labus divsimt kilometrus dienvidrietumos tajā pašā stundā Organifarms GmbH robots BERRY novāc līdz piecsimt zemeņu stundā ar kātiņu, tās nosver, sašķiro un pārdošanai gatavas ieliek trauciņā. Divas mašīnas no dažādām pasaulēm, kas tikai otrajā skatienā atklāj vienu un to pašu rakstu. Augsti automatizēts kodols, datiem bagāts process un pa vidu mēma nodošanas zona cilvēkam.

Šī plaša nav tehnoloģiska rakstura. Tā neslēpjas robota rokā, ne MI, ne sensorikā, bet tur, kur mašīna beidzas un cilvēks atkal pārņem. WHILL gadījumā Comfort Station pēc drošības kontroles, BERRY gadījumā pie iepakojuma trauciņa ceļā uz plauktu. Abi roboti nepārtraukti vāc vērtīgus datus - maršrutu, akumulatora stāvokli un ierašanās laiku vienā pusē, gatavības pakāpi, svaru un ražas laiku otrā - kas šodien pazūd īpašnieciskos aizmugursistēmās, nekad nerasniedzot galapatērētāju. Robots darbojas labi; kā trūkst, ir saskarne uz āru.

Bergx2, kas ar ScreenWay darbina digital signage trīspadsmiit vertikālos tirgos, šī asimetrija ir pazīstama konstelācija. Tā pati, kas ārstā prakses uzgaidāmajā telpā. ScreenWay piegādā četrus slāņus, kas vajadzīgi plašas aizvērsanai: 4K mediju atskaņotājus uz aktuālās Intel Alder Lake arhitektūras nepārtrauktai darbībai publiskajā telpā, CMS daudzvalodīgam, reāllaikā atjaunināmam saturam, programmatūras karti ar divpadsmit saviem produktiem gar vērtību ķēdi un pāri tam MI integrācijas līmeni, kas caur MCP un A2A datus no robota aizmugursistēmas bez mediju pārrāvuma pārnēs displeja darbplūsmā.

Lidostā no tā top Comfort Station, kas vairs nav tikai polsterēta sēdvietā, bet vizuāla sagaidīšanas zona. Pieejamības likumam atbilstošs displejs gaidošajam pasažierim viņa dzimtajā valodā rāda, kur tobrīd ir viņa transportlīdzeklis, cik ilgs būs brauciens līdz izejai un kādi iekāpšanas kartes dati ir saglabāti. Iekštelpu lauksaimniecībā top farm-to-plate displejs tirdzniecības vietā, kas rāda katra trauciņa ražas laiku, dokumentē attālumu no siltumnīcas un kvantificē ietaupīto CO₂ ekvivalentu. No aizvietojama augļa top izsekojams premium produkts ar iebūvētu stāstu, no mēmas gaidīšanas zonas izmērāma servisa kvalitāte. Brīdis ir izdevīgs. WHILL darbojas mazāk nekā gadu, Organifarms ar EBZ pārņemšanu 2025. gada 1. jūlijā spēris soli sērijas fāzē. Robotikas-displeja plaisu vēl neaizņem neviens iedibināts piedāvātājs.

Autonomā servisa robotika tuvākajos gados kļūs redzama daudz vairāk jomās, nekā šodien paredzams. Piegādes roboti slimnīcās, tīrīšanas roboti stacijās, apkalpošanas roboti viesnīcās un restorānos. Raksts atkārtojas praktiski katrā ScreenWay vertikālē. Nākamā digital signage paaudze nesastāv no augstākām izšķirtspējām vai lielākiem displejiem, bet no inteliģenta savienojuma ar autonomām mašīnām, kas pašas nenes ekrānu. Bergx2 un ScreenWay ir retā pozīcijā spēt piegādāt abus - programmu un balsi, kuras tai trūkst.