

NEWS

Stacija un pietura

Kā reāllaika dati nonāk uz perona un padara gaidīšanu plānojamu

2026. gada 1. augusts, Tobias Engl



Tablo virs sliežu ceļa. Parādās kavēšanās, blakus mainītais ceļš, minūti vēlāk jaunā atiešana jau stāv pareizi. Ceļotāji paceļ skatienu, pārkārtojas un paliek mierīgi. Tieši šeit redzams, ko ScreenWay paveic: dati nonāk vietā, kur tie vajadzīgi, īstajā brīdī un formā, ko ikviens uzreiz saprot.

Stacija ir datu vieta. Kustības sarakstiem, ceļu maiņām, traucējumiem un pārsēšanās iespējām jāplūst uz ekrānu tiešraidē — no daudziem avotiem uz vienu virsmu. ScreenWay šīs plūsmas apvieno, no GTFS-RT caur pārvaldātāju API līdz reģionālajam paziņojumam, un rāda tās uzticami un aktuāli. No saskarņu mudžekļa tā rodas skaidra, mierīga informācija, kurai pasažieri uzticas.

Integrācija ScreenWay nozīmē: MCP orķestrēšana reāllaika datus iegūst lokāli, kustības sarakstu savieno ar norādēm par pieejamību un paliek stabila, ja līnija uz brīdi pārtrūkst. Tad ekrāns turpina rādīt pēdējo derīgo stāvokli, nevis paliek tukšs. Apstrāde notiek uz vietas un Eiropā, tā ka informācija pie perona paliek suverēna un atbilstoša datu aizsardzībai.

Pieturā tā pati loģika darbojas mazākā mērogā. Mazs displejs vai energotaupīgs e-papīrs rāda nākamās atiešanas, aktuālos traucējumus un vietējos paziņojumus. Liels kontrasts un izvēles balss paziņojums informāciju padara pieejamu visiem — no steidzīgā svārstmigranta līdz viesim ar staigāšanas palīgierīci. ScreenWay no zīmes pie apmales izveido uzticamu informācijas punktu, kas sniedz ziņas arī vējā un lietū.

Tā stacija kļūst lasāma un gaidīšana plānojama. ScreenWay padara dzīvos datus perona malā izturīgus un katru rādījumu pārvērš avotā, uz kuru var paļauties. Transporta uzņēmumiem DACH reģionā tā rodas lokāli-vispirms informācijas slānis, kas paliek pašu rokās un droši aizved pasažierus līdz mērķim.