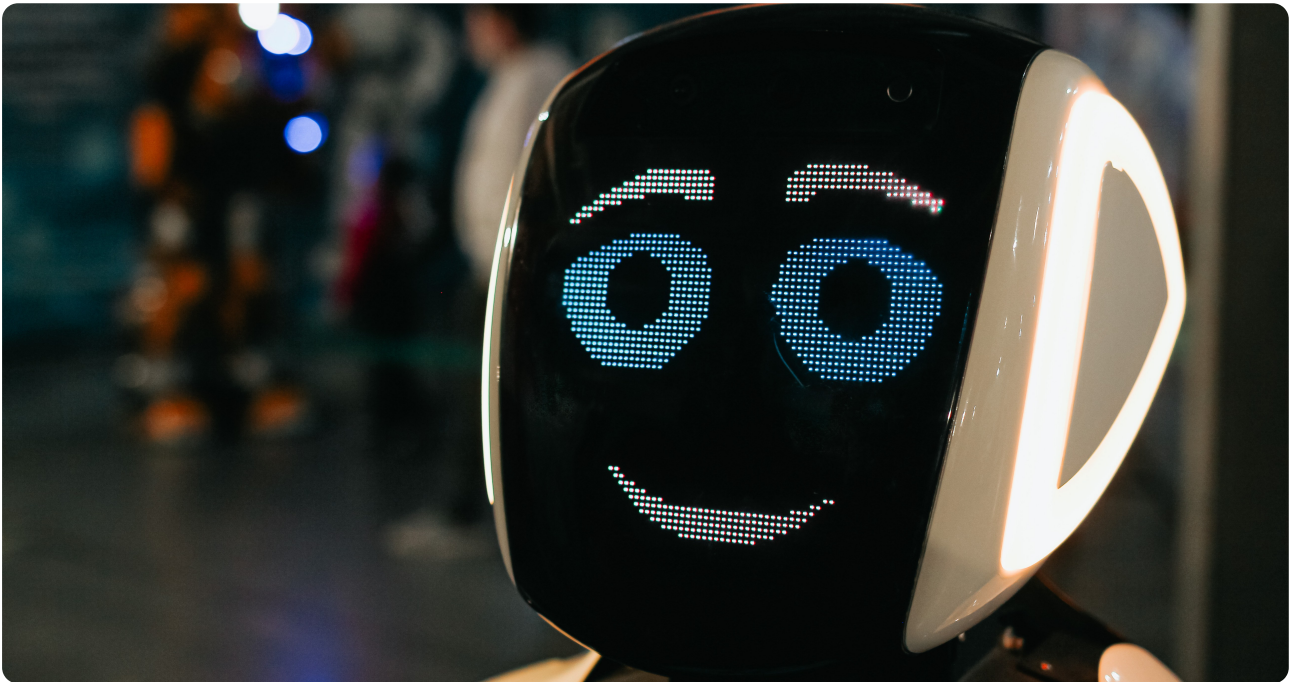


NEWS

Berry-Whill-techniek

Autonome roboticaprogramma's voor meer comfort en zoetheid

24 juni 2026, Tobias Engl



Sinds september 2025 navigeert op de luchthaven van München, Terminal 2, een Japanse rolstoel autonoom door de glazen gangen. WHILL rijdt met LiDAR en brengt passagiers met beperkte mobiliteit tot aan de gate. Ruim tweehonderd kilometer naar het zuidwesten oogst op hetzelfde uur de robot BERRY van Organifarms GmbH tot vijfhonderd aardbeien per uur aan de steel, weegt ze, sorteert ze en legt ze verkoopklaar in het bakje. Twee machines uit verschillende werelden, die pas bij nader inzien hetzelfde patroon onthullen. Een sterk geautomatiseerde kern, een datarijk proces en daartussen een stille overdrachtszone naar de mens.

Die kloof is niet van technologische aard. Ze zit niet in de robotarm, niet in de AI, niet in de sensoren, maar daar waar de machine ophoudt en de mens het weer overneemt. Bij WHILL bij het Comfort Station na de veiligheidscontrole, bij BERRY bij het verpakkingsbakje op weg naar het schap. Beide robots verzamelen voortdurend waardevolle data - route, accustand en aankomsttijd aan de ene, rijpheid, gewicht en oogstmoment aan de andere kant - die vandaag in propriëtaire backends wegsijpelen zonder ooit de eindklant te bereiken. De robot werkt goed; wat ontbreekt, is de interface naar buiten.

Voor Bergx2, dat met ScreenWay digital signage (narrowcasting) in dertien verticale markten aanbiedt, is deze asymmetrie een bekende constellatie. Dezelfde als in de wachtkamer van de huisartsenpraktijk. ScreenWay levert de vier lagen die nodig zijn om de kloof te dichten: 4K-mediaplayers op de actuele Intel-Alder-Lake-architectuur voor continu gebruik in de openbare ruimte, een CMS voor meertalige, in realtime bij te werken content, de softwaremap met twaalf eigen producten langs de waardeketen en daarboven een AI-integratielaag die via MCP en A2A data uit de robotbackend zonder mediabreuk in de displayworkflow overbrengt.

Op de luchthaven ontstaat daaruit een Comfort Station dat niet langer alleen een gestoffeerde zithoek is, maar een visuele ontvangstzone. Een BFSG-conform display toont de wachtende passagier in zijn moedertaal waar zijn voertuig zich op dat moment bevindt, hoe lang de rit naar de gate duurt en welke instapkaartgegevens zijn opgeslagen. In de indoor farming ontstaat een farm-to-plate-display op het verkooppunt dat het oogstmoment van elk bakje toont, de afstand vanaf de kas documenteert en het bespaarde CO₂-equivalent kwantificeert. Van een inwisselbare vrucht wordt zo een traceerbaar premiumproduct met een ingebouwd verhaal, van een stille wachtzone een meetbare servicekwaliteit. Het moment is gunstig. WHILL is nog geen jaar live, Organifarms heeft met de overname van EBZ per 1 juli 2025 de stap naar de serieproductie gezet. Het gat tussen robotica en display is nog door geen enkele gevestigde aanbieder ingenomen.

Autonome servicerobotica zal de komende jaren in veel meer sectoren zichtbaar worden dan vandaag te overzien is. Bezorgrobots in ziekenhuizen, schoonmaakrobots op stations, bedieningsrobots in hotels en restaurants. Het patroon herhaalt zich in vrijwel elke ScreenWay-vertical. De volgende generatie digital signage bestaat niet uit hogere resoluties of grotere displays, maar uit de intelligente verbinding met autonome machines die zelf geen scherm hebben. Bergx2 en ScreenWay bevinden zich in de zeldzame positie om beide te kunnen leveren - het programma en de stem die de machine ontbreekt.