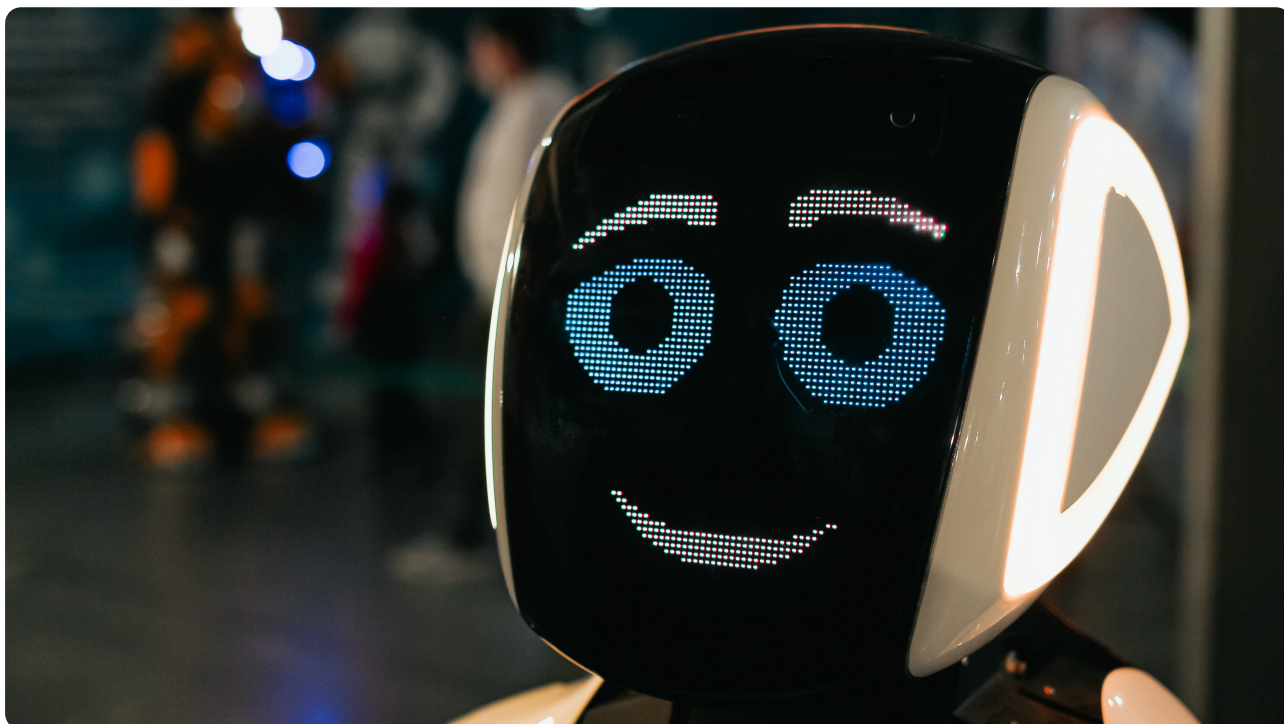


NEWS

Technika Berry-Whill

Autonomiczne programy robotyczne dla większego komfortu i słodyczy

24 czerwca 2026, Tobias Engl



Od września 2025 na lotnisku w Monachium w Terminalu 2 japoński wózek inwalidzki nawiguje autonomicznie przez szklane korytarze. WHILL jedzie z LiDAR-em i wiezie pasażerów o ograniczonej mobilności aż do bramki. Dobre dwieście kilometrów na południowy zachód o tej samej godzinie robot BERRY firmy Organifarms GmbH zbiera do pięciuset truskawek na godzinę z szypulką, waży je, sortuje i układa gotowe do sprzedaży w pojemniku. Dwie maszyny z różnych światów, które dopiero na drugi rzut oka odsłaniają ten sam wzór. Wysoko zautomatyzowany rdzeń, bogaty w dane proces, a pomiędzy niema strefa przekazania do człowieka.

Ta luka nie ma natury technologicznej. Nie leży w ramieniu robota, nie w SI, nie w sensoryce, lecz tam, gdzie maszyna się kończy, a człowiek znów przejmuję. U WHILL przy Comfort Station za kontrolą bezpieczeństwa, u BERRY przy pojemniku na drodze na półkę. Oba roboty stale zbierają cenne dane - trasę, stan baterii i czas przybycia z jednej strony, stopień dojrzałości, wagę i moment zbioru z drugiej - które dziś przepadają w zamkniętych backendach, nigdy nie docierając do klienta końcowego. Robot działa dobrze; czego brakuje, to interfejs na zewnątrz.

Dla Bergx2, prowadzącego ze ScreenWay digital signage w trzynastu rynkach wertykalnych, ta asymetria to znajoma konstelacja. Ta sama co w poczekalni praktyki lekarskiej. ScreenWay dostarcza cztery warstwy potrzebne do zamknięcia luki: odtwarzacz 4K na aktualnej architekturze Intel Alder Lake do pracy ciągłej w przestrzeni publicznej, CMS dla wielojęzycznych, aktualizowalnych w czasie rzeczywistym treści, mapę oprogramowania z dwunastoma własnymi produktami wzdłuż łańcucha wartości, a nad tym warstwę integracji SI, która przez MCP i A2A przenosi dane z backendu robota bez przerwania medium do workflow wyświetlacza.

Na lotnisku powstaje z tego Comfort Station, która nie jest już tylko wyściełaną strefą siedzenia, lecz wizualną strefą powitania. Wyświetlacz zgodny z BFGS pokazuje czekającemu pasażerowi w jego języku ojczystym, gdzie właśnie jest jego pojazd, jak długo potrwa jazda do bramki i jakie dane karty pokładowej są zapisane. W indoor farmingu powstaje wyświetlacz farm-to-plate przy POS, pokazujący moment zbioru każdego pojemnika, dokumentujący dystans od szklarni i kwantyfikujący zaoszczędzony ekwiwalent CO₂. Z wymienialnego owocu staje się możliwy do prześledzenia produkt premium z wbudowaną historią, z niemej strefy czekania mierzalna jakość serwisu. Moment jest korzystny. WHILL działa od niecałego roku, Organifarms z przejęciem EBZ 1 lipca 2025 dokonał kroku w fazę seryjną. Luka robotyka-wyświetlacz nie jest jeszcze obsadzona przez żadnego uznanego dostawcę.

Autonomiczna robotyka serwisowa stanie się w nadchodzących latach widoczna w znacznie większej liczbie obszarów, niż dziś przewidywalne. Roboty dostawcze w szpitalach, sprzątające na dworcach, obsługujące w hotelach i restauracjach. Wzór powtarza się w praktycznie każdym wertykalu ScreenWay. Następną generacją digital signage nie składa się z wyższych rozdzielczości ani większych wyświetlaczy, lecz z inteligentnego połączenia z autonomicznymi maszynami, które same nie noszą ekranu. Bergx2 i ScreenWay są w rzadkiej pozycji, aby dostarczyć jedno i drugie - program i głos, którego mu brakuje.