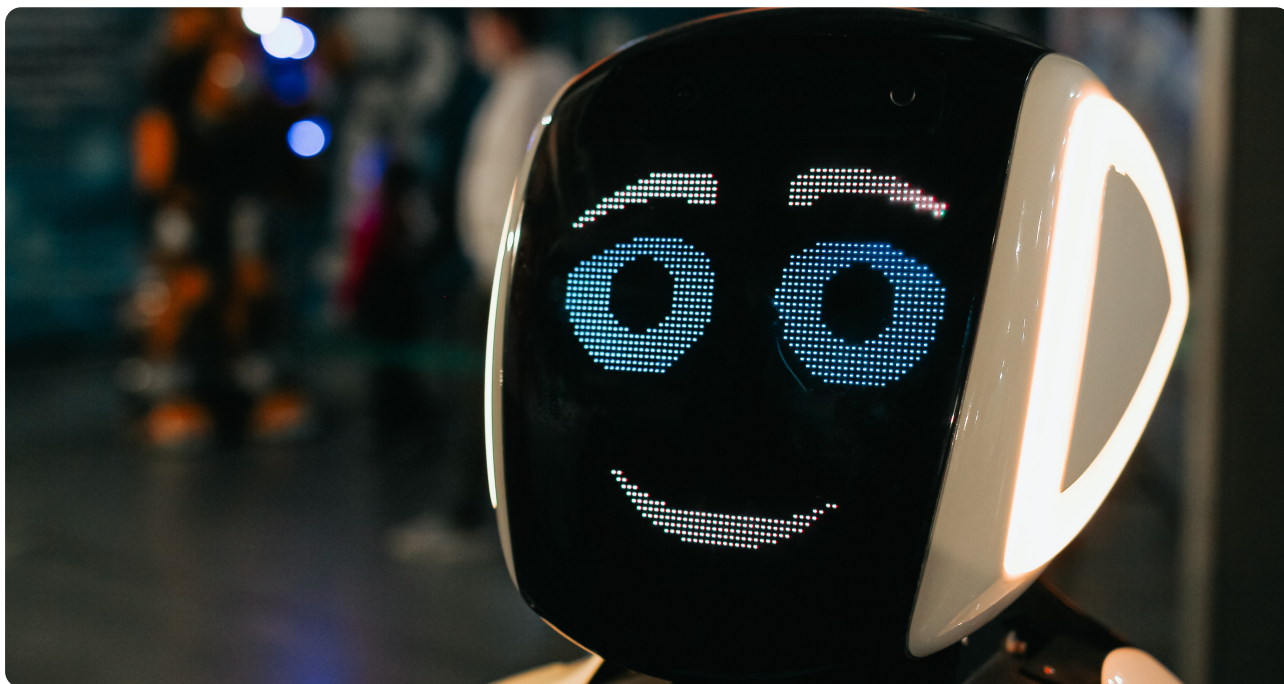


NEWS

Tehnologia Berry-Whill

Programe de robotică autonomă pentru mai mult confort și mai multă dulceață

24 iunie 2026, Tobias Engl



Din septembrie 2025, un scaun cu roțile japonez navighează autonom prin coridoarele de sticlă ale Terminalului 2 de pe Aeroportul München. WHILL se orientează cu ajutorul LiDAR și duce pasagerii cu mobilitate redusă până la poarta de îmbarcare. La peste două sute de kilometri spre sud-vest, la aceeași oră, robotul BERRY al Organifarms GmbH recoltează până la cinci sute de căpșuni pe oră, cu codiță, le cântărește, le sortează și le pune în caserolă, gata de vânzare. Două mașini din lumi diferite, care abia la a doua privire dezvăluie același tipar: un nucleu puternic automatizat, un proces bogat în date și, între ele, o zonă mută de predare către om.

Acest gol nu este de natură tehnologică. Nu se află în brațul robotic, nu în IA, nu în senzori, ci acolo unde mașina se oprește și omul preia din nou controlul. La WHILL, la Comfort Station de după controlul de securitate; la BERRY, la caserola aflată în drum spre raft. Ambii roboți colectează continuu date valoroase – traseul, nivelul bateriei și ora sosirii de o parte, gradul de coacere, greutatea și momentul recoltării de cealaltă – care astăzi se pierd în backend-uri proprietare, fără să ajungă vreodată la clientul final. Robotul funcționează bine; ceea ce lipsește este interfața către exterior.

Pentru Bergx2, care operează cu ScreenWay digital signage în treisprezece piețe verticale, această asimetrie este o constelație cunoscută. Aceeași ca în sala de așteptare a cabinetului medical. ScreenWay livrează cele patru straturi necesare pentru a închide golul: media playere 4K pe arhitectura actuală Intel Alder Lake pentru funcționare continuă în

spațiul public, un CMS pentru conținut multilingv, actualizabil în timp real, harta software cu douăsprezece produse proprietate de-a lungul lanțului valoric și, deasupra, un nivel de integrare IA care, prin MCP și A2A, transferă datele din backend-ul robotului în fluxul de lucru al display-urilor, fără discontinuități între sisteme.

La aeroport, din aceasta rezultă o Comfort Station care nu mai este doar un spațiu cu scaune tapițate, ci o zonă vizuală de întâmpinare. Un display conform BFGS (legea germană privind accesibilitatea) îi arată pasagerului care așteaptă, în limba sa maternă, unde se află vehiculul său, cât durează drumul până la poarta de îmbarcare și ce date ale cărții de îmbarcare sunt înregistrate. În indoor farming apare la punctul de vânzare un display farm-to-plate care afișează momentul recoltării fiecărei caserole, documentează distanța de la seră și cuantifică echivalentul de CO₂ economisit. Un fruct interschimbabil devine un produs premium trasabil, cu propria poveste, iar o zonă de așteptare mută devine o calitate a serviciului măsurabilă. Momentul este favorabil. WHILL funcționează de mai puțin de un an, iar Organifarms a trecut la faza de producție în serie odată cu preluarea EBZ de la 1 iulie 2025. Golul dintre robotică și display-uri nu a fost ocupat încă de niciun furnizor consacrat.

În anii următori, robotica autonomă de servicii va deveni vizibilă în mult mai multe domenii decât se poate anticipa astăzi. Roboți de livrare în spitale, roboți de curățenie în gări, roboți ospătari în hoteluri și restaurante. Tiparul se repetă practic în fiecare verticală ScreenWay. Următoarea generație de digital signage nu înseamnă rezoluții mai mari sau display-uri mai mari, ci conectarea inteligentă cu mașini autonome care nu au ele însele un ecran. Bergx2 și ScreenWay se află în poziția rară de a le putea livra pe amândouă – programul și vocea care le lipsește.