

NEWS

Železniška postaja in postajališče

Kako podatki v realnem času prispejo na peron in naredijo čakanje predvidljivo

1. avgust 2026, Tobias Engl



Tabla nad tirom. Pojavi se zamuda, zraven spremenjeni tir, minuto pozneje nova odhodna ura že pravilno stoji. Potniki dvignejo pogled, se na novo razporedijo in ostanejo mirni. Prav tu se pokaže, kaj ScreenWay zmore: podatki prispejo na kraj, kjer so potrebni, v pravem trenutku in v obliki, ki ji vsak takoj razume.

Železniška postaja je kraj podatkov. Vozni redi, menjave tirov, motnje in povezave morajo v živo teči na zaslon, iz mnogih virov na eno samo površino. ScreenWay te tokove združi, od GTFS-RT prek vmesnikov prevoznikov do regionalnega obvestila, in jih prikazuje zanesljivo in ažurno. Iz prepleta vmesnikov tako nastane jasna, mirna informacija, ki ji potniki zaupajo.

Integracija pri ScreenWayu pomeni: orkestracija MCP podatke v realnem času pridobiva lokalno, vozni red povezuje z napotki o dostopnosti in ostane stabilna, če se povezava za hip prekine. Takrat zaslon naprej kaže zadnje veljavno stanje, namesto da bi ostal prazen. Obdelava poteka na kraju samem in v Evropi, tako da informacija na peronu ostane suverena in skladna z varstvom podatkov.

Na postajališču ista logika deluje v malem. Majhen zaslon ali varčni e-papir prikazuje naslednje odhode, aktualne motnje in lokalna obvestila. Velik kontrast in izbirna govorna napoved naredita informacijo dostopno vsem, od naglega dnevnega potnika do gosta s hoduljo. ScreenWay iz table ob robniku naredi zanesljivo informacijsko točko, ki daje odgovore tudi v vetru in dežju.

Tako postane postaja berljiva in čakanje predvidljivo. ScreenWay naredi žive podatke ob robu perona vzdržljive in vsak prikaz spremeni v vir, na katerega se je mogoče zanesti. Za prevoznike v regiji DACH tako nastane lokalno-najprej informacijska plast, ki ostane v lastnih rokah in potnike varno pripelje na cilj.